

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI) este o agenție specializată din sistemul Organizației Națiunilor Unite, care oferă cadrul cooperării între guverne pentru elaborarea și adoptarea instrumentelor internaționale referitoare la problemele privind siguranța navelor maritime, a navigației, prevenirea și controlul poluării mediului marin de către navele angajate în comerțul internațional.

România a aderat la această organizație prin Decretul nr. 114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare România la Convenția privind crearea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale încheiată la Geneva, la 6 martie 1965. OMI are în prezent 158 state membre.

Una din principalele convenții internaționale adoptate de OMI este Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78). Scopul major al acestei convenții este specificarea regulilor și normelor pentru construcția, echipamentul și operarea navelor comerciale maritime din punct de vedere a prevenirii poluării mediului marin.

În prezent la Convenția internațională MARPOL 73/78 sunt părți contractante 108 state ale căror flote însumate înseamnă peste 94 % din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

România a aderat la Convenția internațională MARPOL 73/78, mai precis la anexele I, II și V, prin Legea nr.6/1993, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.57 din 18 martie 1993. În actul de aderare este specificat faptul că România nu acceptă anexele III și IV la MARPOL 73/78. Menționăm că anexele III, IV și V sunt anexe facultative.

Anexa III, revizuită (Reguli pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată) a intrat în vigoare pe plan internațional la 28 februarie 1994, iar în prezent a fost acceptată de 91 state ale căror flote însumate înseamnă 80% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale.

Perfecționarea regulilor prevăzute în anexele la Convenția internațională MARPOL 73/78 – care cuprind aspectele tehnice – se face prin adoptarea unor amendamente fie de către o Adunare Generală a organizației, fie de către Comitetul pentru Protecția Mediului Marin (MEPC).

Articolul 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave și respectiv articolul VI din Protocolul din 1978 referitor la aceasta, stipulează că intrarea în vigoare pe plan internațional a amendamentelor la anexe se face în mod tacit. Aceasta înseamnă că la data adoptării unui amendament se hotărăște că respectivul amendament va intra în vigoare la o dată specificată în rezoluția de adoptare a amendamentului.

De la data aderării de către România la Convenția internațională MARPOL 73/78 și până în prezent, aceasta a fost amendată în mai multe rânduri și anume prin rezoluțiile din 1992, 1994, 1995, 1996, 1997, 1999 și 2000 care au intrat în vigoare în regimul tacit de acceptare.

În România nu există încă acte normative interne de acceptare explicită, deși,

conform dispozițiilor convenției, părțile contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte – pe plan național – instrumentele legislative necesare.

Luând în considerare necesitatea armonizării legislației naționale cu Convenția internațională MARPOL 73/78, și ținând cont de insuficiențele legislației naționale actuale, se impune includerea în legislația internă a respectivelor amendamente.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței privind acceptarea Anexei III, amendată, și a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE